



332/18.10.2017

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 446 /17.10/2017

RAPORT

Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L332/2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr. **L332/2017** din data de 17.10.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L332 /2017)***. Inițiatori: Băsescu Traian - senator PMP; Wiener Adrian - senator USR; Abu-Amra Lavinia-Corina - deputat USR; Achîței Vasile-Cristian - deputat PNL; Ambrus Izabella-Agnes - deputat UDMR; Balan Ioan - deputat PNL; Balint Liviu-Ioan - deputat PMP; Barna Ilie Dan - deputat USR; Benkő Erika - deputat UDMR; Bica Dănuț - deputat PNL; Bichineț Corneliu - deputat PMP; Biro Zsolt-Istvan - deputat UDMR; Bode Lucian Nicolae - deputat PNL; Bodea Marius - deputat PNL; Boroianu Aurel-Robert - deputat PNL; Bozianu Nicoleta-Cătălina - deputat PMP; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Buican Cristian - deputat PNL; Bulai Iulian - deputat USR; Bumb Sorin-Ioan - deputat PNL; Burciu Cristina - deputat PSD; Calista Mara-Daniela - deputat PNL; Cherecheș Viorica - deputat PNL; Cîtea Vasile - deputat PSD; Ciuhodaru Tudor - deputat PSD; Codreanu Constantin - deputat PMP; Cristache Cătălin - deputat PMP; Culeafă Mihai - deputat PNL; Dan Nicușor Daniel - deputat USR; Dobre Victor Paul - deputat PNL; Dobrovie Matei-Adrian - deputat USR; Dohotaru Adrian-Octavian - deputat USR; Drulă Cătălin - deputat USR; Duruș Vlad-Emanuel -

deputat USR; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Furic Iarco - deputat UDSCR (minorități); Gheorghe Andrei Daniel - deputat PNL; Gheorghiu Bogdan - deputat PNL; Ghilea Găvrilă - deputat PNL; Giugea Nicolae - deputat PNL; Goga Octavian - deputat PMP; Gudu Vasile - deputat PNL; Heiuș Lucian-Ovidiu - deputat PNL; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Ioniță Antoneta - deputat PNL; Itu Cornel - deputat PSD; Iurișniți Cristina-Ionela - deputat USR; Leoreanu Laurențiu-Dan - deputat PNL; Lungu Tudorița - deputat PNL; Lupescu Dumitru - deputat USR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Mareș Mara - deputat PNL; Marica Petru-Sorin - deputat PSD; Mocanu Adrian - deputat PMP; Moldovan Sorin-Dan - deputat PNL; Movilă Petru - deputat PMP; Neagu Nicolae - deputat PNL; Nechifor Cătălin-Ioan - deputat PSD; Nicoară Romeo-Florin - deputat PNL; Nicolăescu Gheorghe-Eugen - deputat PNL; Nistor Laurențiu - deputat PSD; Niță Nicu - deputat PSD; Olar Corneliu - deputat PNL; Olteanu Daniel - deputat PNL; Oprea Dumitru - deputat PNL; Oros Nechita-Adrian - deputat PNL; Palăr Ionel - deputat PNL; Păle Dănuț - deputat PSD; Pană Adriana-Doina - deputat PSD; Pașcan Emil-Marius - deputat PMP; Pistru-Popa Eusebiu-Manea - deputat PNL; Popescu Nicolae-Daniel - deputat USR; Predoiu Marian-Cătălin - deputat PNL; Prișcă Răzvan Sorin - deputat PNL; Rodeanu Bogdan-Ionel - deputat USR; Roman Florin-Claudiu - deputat PNL; Romanescu Cristinel - deputat PNL; Sămărtinean Cornel-Mircea - deputat PMP; Sebestyén Csaba-István - deputat UDMR; Sefer Cristian-George - deputat PMP; Seres Dénes - deputat UDMR; Sighiartău Robert-Ionatan - deputat PNL; Simionca Ionuț - deputat PMP; Șișcu George - deputat PNL; Șovăială Constantin - deputat PNL; Stamatian Vasile-Florin - deputat PNL; Ștefan Ion - deputat PNL; Steriu Valeriu-Andrei - deputat PMP; Știrbu Gigel-Sorinel - deputat PNL; Stoica Bogdan-Alin - deputat ALAR (minorități); Suciu Vasile-Daniel - deputat PSD; Tabugan Ion - deputat PMP; Tîlvăr Angel - deputat PSD; Tomac Eugen - deputat PMP; Tudor Beatrice - deputat PSD; Turcan Raluca - deputat PNL; Turcescu Robert-Nicolae - deputat PMP; Varga Glad-Aurel - deputat PNL; Vass Levente - deputat UDMR; Vîlceanu Dan - deputat PNL; Vlad Sergiu Cosmin - deputat USR.

Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1993, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii, sub sancțiune contravențională, a obligației administratorului căii ferate de a instala bariere sau semibariere la trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale “E” , precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere nu susține propunerea legislativă.

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului a transmis aviz **favorabil** și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, a transmis **aviz favorabil cu amendamente**.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor, doamna Secretar de Stat Maria Magdalena Grigore și domnul Subsecretar de Stat Bogdan Samoilă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședința din 17.10.2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu unanimitate de voturi a membrilor prezenți, să adopte **raport de respingere, cu amendamente respinse**.

La nivelul Ministerului Transporturilor se află în derulare un program de modernizare a 30 de treceri la nivel și care presupune echiparea trecerilor la nivel cu instalații BAT cu 2 semibariere, împreună cu reabilitarea căilor ferate și rutiere aferente, prin instalarea de dale de cauciuc. De asemenea se află în pregătire un program similar de modernizare a 56 de treceri la nivel, și un program de investiții pentru înlocuirea semnalizării existente cu semnalizare superioară (tip BAT cu 4 semibariere și tip BAT cu 2 semibariere în care condițiile locale nu permit 4 semibariere, dublarea semnalizării rutiere pe partea stângă a drumului și montarea de separatoare de sens) pentru 150 de treceri la nivel.

Propunerea legislativă ar aduce o supra reglementare în domeniu, acesta constituind motivul respingerii.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

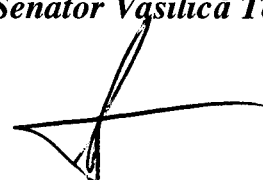
Președinte,

Senator Ionel-Daniel Butunoi



Secretar,

Senator Vasilică Toma



Amendamente respinse

la Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

L332/2017

Nr. crt.	Text propunere legislativa	Amendamente	Observatii
1.	Articol unic. – Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificarile si completarile ulterioare, se completeaza dupa cum urmeaza: 1. La articolul 31, dupa alineatul (2) se introduc doua noi alineate, alin.(3) si (4), cu urmatorul cuprins: (3) Trecerile la același nivel cu calea ferată a tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere, vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere, realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere. (4) Administratorul caii ferate este obligat sa asigure vizibilitatea trecerilor la acelasi nivel cu calea ferata prin curatarea vegetatiei pe o raza de 150 de metri masurata din intersectie.	La punctul 1, la articolul 31, alineatul (3) se modifica si va avea urmatorul cuprins: (3) Trecerile la același nivel cu calea ferată a tuturor drumurilor interneționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere, vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere, realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere. Stabilirea gradului de risc de producere a accidentelor rutiere, la trecerile la același nivel cu calea ferată a tuturor drumurilor naționale, este în responsabilitatea poliției rutiere. <i>Autor: Senator Nicoleta Ramona Dinu</i>	Amendament respins cu unanimitate de voturi